



แผนพัฒนาท้องถิ่น
(พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙



ประกาศเทศบาลตำบลเคียนซา

เรื่อง ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙

.....
ตามที่เทศบาลตำบลเคียนซา ได้จัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ ตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้บริหารท้องถิ่น แล้วนั้น

อาศัยอำนาจตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการจัดทำแผนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ.๒๕๔๘ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๙ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๑ ข้อ ๒๑ จึงขอประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณ และเพื่อให้มีการปฏิบัติบรรลุลตามวัตถุประสงค์ เป้าหมายและยุทธศาสตร์การพัฒนาตำบล รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๖๙

(นายอภิชาติ สวัสดิ์)

นายกเทศมนตรีตำบลเคียนซา

คำนำ

เพื่อประโยชน์ของประชาชน เทศบาลตำบลเคียนซา มีความจำเป็นจะต้องจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก่ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ ขึ้น เพื่อให้สามารถนำไปจัดทำงบประมาณรายจ่ายขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้มีประสิทธิภาพต่อไป

เทศบาลตำบลเคียนซา หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก่ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙ จะเป็นประโยชน์ในการพัฒนาท้องถิ่นได้อย่างมีประสิทธิภาพ ตลอดจนความสามารถแก้ไข ปัญหาและตอบสนองความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริง

งานวิเคราะห์นโยบายและแผน
เทศบาลตำบลเคียนซา

บัญชีสรุปโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖-๒๕๗๐) แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลเคียนซา

แบบ ผ.๐๑

ยุทธศาสตร์	ปี ๒๕๖๖		ปี ๒๕๖๗		ปี ๒๕๖๘		ปี ๒๕๖๙		ปี ๒๕๗๐		รวม ๕ ปี	
	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)	จำนวน โครงการ	งบประมาณ (บาท)
๑) ยุทธศาสตร์ด้านโครงสร้างพื้นฐาน												
๑.๑ แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา									๑	๕๕๐,๐๐๐	๑	๕๕๐,๐๐๐
๑.๒ แผนงานการพาณิชย์												
รวม									๑	๕๕๐,๐๐๐	๑	๕๕๐,๐๐๐
รวมทั้งหมด									๑	๕๕๐,๐๐๐	๑	๕๕๐,๐๐๐

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลเคียนซา

แบบ ผ. ๐๒

- ก. ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขัน
- ข. แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๓ หมายเหตุที่ ๕ ไทยเป็นประตูการค้าการลงทุนและยุทธศาสตร์ทางโลจิสติกส์ที่สำคัญของภูมิภาค
หมายเหตุที่ ๘ ไทยมีพื้นที่และเมืองอัจฉริยะที่น่าอยู่ ปลอดภัย เด็ดขาดได้อย่างยั่งยืน
- ค. Sustainable Development Goals : SDGs เป้าหมายที่ ๙ สร้างโครงสร้างพื้นฐานที่มีความทนทาน ส่งเสริมการพัฒนาอุตสาหกรรมที่ครอบคลุมและยั่งยืน และส่งเสริมนวัตกรรม
- ง. ยุทธศาสตร์จังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การเชื่อมโยงเส้นทางคมนาคมและศูนย์โลจิสติกส์ (Logistics) ภาคใต้ตอนบน
- จ. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท ในเขตจังหวัดสุราษฎร์ธานี ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
๑. ยุทธศาสตร์เทศบาลตำบลเคียนซา ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ด้านโครงสร้างพื้นฐาน
- ๑.๑ กลยุทธ์ที่ -
- (๑) แผนงานอุตสาหกรรมและการโยธา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
๑.	โครงการปรับปรุงผิวจราจร ชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายพยุหะ - นารวม (สฎ.ถ.๑๑-๐๑๔) เลี้ยวซ้ายซอยยายชา	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานอยู่ตลอดเวลา - เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	ปรับปรุงโดยวิธีแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๘๐-๔.๐๐ เมตรยาว ๒๙๓.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวมทางเชื่อมไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตรหนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	๕๕๐,๐๐๐	-	-	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของได้รับความสะดวกและปลอดภัย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๖ - ๒๕๗๐)
แก้ไข ครั้งที่ ๒/๒๕๖๙
เทศบาลตำบลเคียนซา

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณ					ตัวชี้วัด (KPI)	ผลที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๖ (บาท)	๒๕๖๗ (บาท)	๒๕๖๘ (บาท)	๒๕๖๙ (บาท)	๒๕๗๐ (บาท)			
	โครงการปรับปรุงผิวจราจร ชนิดแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายพยุหะ - นารวม (สฎ.ถ.๑๑-๐๑๔) เลี้ยวซ้ายซอยยายชา	- เพื่อปรับปรุงถนนให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานอยู่ตลอดเวลา - เพื่อเพิ่มความสะดวกในการสัญจรไปมาของประชาชน	ปรับปรุงโดยวิธีแอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้าง ๓.๘๐-๔.๐๐ เมตรยาว ๒๙๓.๐๐ เมตร หรือพื้นที่รวมทางเชื่อมไม่น้อยกว่า ๑,๑๖๐ ตารางเมตรหนา ๐.๐๕ เมตร	-	-	-	-	๕๕๐,๐๐๐	ประชาชนร้อยละ ๘๐ ของได้รับความสะดวกและปลอดภัย	ประชาชนได้รับความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรไปมา และการขนส่งพืชผลทางการเกษตร	กองช่าง